Università degli Studi di Messina

Relazione istruttoria per il Consiglio di Amministrazione

Oggetto: PON R&I 2014-2020 – AVVISO 1735/2017 – Progetto “NAUSICA - NAvi efficienti tramite l’Utilizzo di Soluzioni tecnologiche Innovative e low CArbon”, codice ARS01_00334: determinazioni.

Premesso:

- che, con Decreto Direttoriale MIUR n. 1735/Ric. del 13 luglio 2017, è stato emanato l'"Avviso per la presentazione di progetti di Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale nelle 12 aree di specializzazione individuate dal PNR 2015 - 2020", in attuazione dell'Azione II del PON R&I 2014 - 2020, con l'obiettivo di creare e stimolare un ecosistema favorevole allo sviluppo "bottom up" di progetti rilevanti attraverso forme di Partenariato pubblico - privato che integrino, colleghino e valorizzino le conoscenze in materia di ricerca e innovazione;

- che, ai sensi del comma 1 lettera b) art. 4 dell'Avviso 1735, le Università erano indicate quali soggetti ammissibili a presentare domande di partecipazione e che, ai sensi del comma 2, tali domande dovevano essere presentate nella forma del Partenariato pubblico-privato, costituito da almeno un soggetto di diritto pubblico e almeno un soggetto di diritto privato;

- che, nell'ambito di tale partenariato pubblico-privato, l'Università degli Studi di Messina poteva partecipare alla presentazione di proposte progettuali nella qualità di "Soggetto Proponente (partner)", "Soggetto Proponente (Capofila)", ovvero di "Soggetto Attuatore" nei casi di partecipazione in forma associativa di un soggetto terzo proponente;

- che il suddetto "Avviso" prevedeva all'art. 4 comma 7 che "Ciascun Soggetto Proponente può partecipare a un numero massimo di due (2) Partenariati pubblico-privati per ognuna delle n. 12 Aree di specializzazione, a pena di esclusione del Soggetto Proponente stesso e di tutte le domande - successive alla seconda - presentate da altri partenariati a cui abbia partecipato lo stesso Soggetto Proponente";

- che l'Università degli Studi di Messina, su indicazioni del Magnifico Rettore, considerata la limitazione prevista dall'avviso per la presentazione di proposte progettuali nell'ambito delle 12 Aree di specializzazione nel caso di partecipazione quale Soggetto Proponente, al fine di fornire a tutti i docenti dell'Ateneo l'opportunità di partecipare alla misura di intervento finanziata dal MIUR attraverso l'Avviso 1735, ha avviato un percorso di ricognizione delle diverse idee progettuali con il coordinamento dell'iter istruttorio da parte del Careci e l'individuazione di docenti referenti per ciascuna area di specializzazione;

- che i docenti referenti hanno avuto il compito di ricevere e condividere tutte le idee progettuali dei ricercatori di Ateneo interessati a partecipare all'Avviso 1735 e, attraverso un'attività di integrazione e di sintesi, individuare e selezionare le uniche due proposte progettuali da presentare per ciascuna delle 12 Aree di Specializzazione nei termini previsti dall'Avviso;

- che l'Università degli Studi Messina ha presentato diverse domande di partecipazione nei rispettivi ambiti di specializzazione intervenendo quale Soggetto Proponente Capofila, Soggetto Proponente Partner e Soggetto Attuatore, individuando per ciascuna proposta progettuale i responsabili scientifici per l'Ateneo messinese, che hanno coordinato i gruppi di ricerca nella redazione delle proposte progettuali;

- che, nell'area di specializzazione *Mobilità Sostenibile*, la compagine composta da Consorzio di ricerca per l'innovazione tecnologica Sicilia trasporti navali, commerciali e da diporto s.c. a r.l. - Navtec (Soggetto Capofila), EFFEBI S.p.A., Isotta Fraschini Motori S.p.A., Università degli Studi di Messina e Università Politecnica delle Marche ha presentato l'idea progettuale dal titolo "NAUSICA - NAvi efficienti tramite l'Utilizzo di Soluzioni tecnologiche Innovative e low CArbon" con codice identificativo ARS01_00334;

- che il MUR, con nota prot. n. 168 del 07/01/2021 (trasmessa all'Ateneo con nota prot. n. 29979 del 03/03/2021 dal Distretto Tecnologico Trasporti Navali - Navtec, - soggetto Capofila del progetto ARS01_00334 NAUSICA -), ha comunicato che con D.D. n. 39 del 01/12/2020 ha recepito l'esclusione dalla graduatoria di merito, per l'Area di Specializzazione "*Mobilità Sostenibile*", del progetto recante codice ARS01_00046 con conseguente sopravvenuta disponibilità di risorse pari ad euro 4.695.662,40 e che procederà al finanziamento di ulteriori due progetti per un importo corrispondente alle risorse che si sono rese disponibili. Il Ministero ha specificato, altresì, che procederà al finanziamento del progetto ARS01_00334 denominato "NAUSICA - NAvi efficienti tramite l'Utilizzo di Soluzioni tecnologiche Innovative e low CArbon" per un importo pari ad euro 3.193.424,46 (importo corrispondente al 32% del costo complessivo del progetto pari ad euro 9.991.332,40), coerentemente con la previsione di cui all'art. 11, comma 2 dell'Avviso 1735 secondo cui "*…i Progetti ammessi e finanziabili come da graduatorie, saranno finanziati fino ad esaurimento delle risorse disponibili.*";

- che, con la suindicata nota prot. di Ateneo n. 29979/2021, il Consorzio Navtec ha, inoltre, trasmesso il Verbale di riunione del 09/02/2021 in cui il Presidente del Consorzio, ing. Giovanni Restuccia, ha ricordato ai partecipanti alla riunione che "*…il Progetto NAUSICA (codice ARS01_00334), a seguito degli esiti dei ricorsi dei progetti in graduatoria, è risultato finanziabile, se pur parzialmente, attraverso risorse che sono state comunicate dal MUR*." e che "*…il MUR, tramite contatti informali, e a seguito della comunicazione che è stata inoltrata a tutti i partner, richiede al partenariato di dimostrare l'interesse a proseguire con l'esecuzione del progetto con le risorse disponibili*.";

- che l'Università degli Studi di Messina, con nota prot. n. 34555 del 11/03/2021, ha confermato l'interesse dell'Ateneo a prendere parte al progetto accettando le nuove condizioni dell'entità del contributo riconosciuto del MUR, sentiti i referenti dei gruppi di ricerca e l'allora Direttore del Dipartimento di Ingegneria prof.ssa Candida Milone che ha manifestato la disponibilità a rivestire il ruolo di Responsabile Scientifico per l'Università degli Studi di Messina;

- che, a seguito di acquisizione degli esiti istruttori della valutazione economico-finanziaria di INVITALIA S.p.A. inerente la rivalutazione dell'agevolazione per il progetto NAUSICA in considerazione dell'agevolazione resasi disponibile per detto progetto, il Ministero dell'Università e della Ricerca, con D.D. n. 1448/Ric. del 25/06/2021, ha ammesso alle agevolazioni il progetto esecutivo "NAUSICA - NAvi efficienti tramite l'Utilizzo di Soluzioni tecnologiche Innovative e low CArbon" con codice identificativo ARS01_00334 – area di specializzazione *Mobilità Sostenibile* - per un importo complessivo di euro 9.991.332,40 – di cui euro 9.079.112,40 per attività di Ricerca Industriale ed euro 912.220,00 per attività di Sviluppo Sperimentale - e la quota progettuale di competenza dell'Università degli Studi di Messina è pari ad euro 1.999.348,00 per attività di Ricerca Industriale;

- che, secondo quanto specificato all'interno della "Scheda del progetto ammesso al finanziamento con dettaglio analitico dei costi ammessi e delle agevolazioni concesse per ciascun beneficiario" allegata al Decreto Direttoriale MUR n. 1448/Ric. del 25/06/2021, all'Università degli Studi di Messina - per il progetto "NAUSICA - NAvi efficienti tramite l'Utilizzo di Soluzioni tecnologiche Innovative e low CArbon" - a fronte di costi complessivi pari ad euro 1.999.348,00 - è stata concessa un'agevolazione, nella forma del contributo alla spesa, pari ad euro 639.983,79 (32% del costo complessivo del progetto) per attività di Ricerca Industriale;

- che, con email assunta al protocollo di Ateneo n. 31051 del 08/03/2022, il Consorzio di ricerca per l'innovazione tecnologica Sicilia trasporti navali, commerciali e da diporto ha trasmesso il Verbale del Consiglio di Amministrazione del 30/10/2017 da cui si evince la decisione del Distretto di calcolare il contributo straordinario per i costi di coordinamento e gestione dei progetti presentati a valere sul suddetto Avviso 1735/2017 a carico dei partner soci del Distretto con una percentuale del 5% del contributo a fondo perduto ottenuto singolarmente;

- che il Distretto Tecnologico Trasporti Navali - Navtec, con la suindicata email, ha inoltre trasmesso il contratto da sottoscrivere congiuntamente con l'Università degli Studi di Messina che all'art.4 così recita: "*Per l'espletamento completo, nulla escluso, del programma di attività di cui all'Art. 2, così come deliberato dal C.d.A. di NAVTEC in data 30/10/2017, l'Università degli Studi di Messina si impegna a versare quale corrispettivo a NAVTEC la somma di € 31.999,00 (euro trentunomilanovecentonovantanove/00) oltre IVA*";

Visti:

- il Decreto Direttoriale MIUR del 13 luglio 2017, n. 1735/Ric. "Avviso per la presentazione di progetti di Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale nelle 12 aree di specializzazione individuate dal PNR 2015 – 2020", realizzato in attuazione dell'Azione II del PON R&I 2014 – 2020, con l'obiettivo di creare e stimolare un ecosistema favorevole allo sviluppo "bottom up" di progetti rilevanti attraverso forme di Partenariato pubblico – privato che integrino, colleghino e valorizzino le conoscenze in materia di ricerca e innovazione;

- la nota prot. di Ateneo n. 29979/2021 con cui il Consorzio Navtec ha trasmesso il Verbale di riunione del 09/02/2021 dal quale si evince che, a seguito degli esiti dei ricorsi dei progetti in graduatoria, il progetto NAUSICA è risultato finanziabile, se pur parzialmente, attraverso risorse comunicate dal MUR e che è onere del partenariato confermare l'interesse a partecipare al progetto accettando il contributo riconosciuto dal MUR;

- la nota prot. n. 34555 del 11/03/2021 con cui l'Università degli Studi di Messina ha confermato l'interesse dell'Ateneo - sentiti i referenti dei gruppi di ricerca e la prof.ssa Candida Milone in qualità di Responsabile Scientifico - a partecipare al progetto accettando le nuove condizioni imposte dal MUR riguardo l'entità dell'importo finanziabile;

- il Decreto Direttoriale MUR n. 1448/Ric. del 25/06/2021 con il quale il progetto esecutivo "NAUSICA - NAvi efficienti tramite l'Utilizzo di Soluzioni tecnologiche Innovative e low CArbon" con codice identificativo ARS01_00334 - è stato ammesso al finanziamento per un importo complessivo di euro 9.991.332,40 (di cui euro 9.079.112,40 per attività di Ricerca Industriale ed euro 912.220,00 per attività di Sviluppo Sperimentale) la cui quota progettuale di competenza dell'Università degli Studi di Messina è pari ad euro 1.999.348,00 per attività di Ricerca Industriale con un'agevolazione riconosciuta pari ad euro 639.983,79 per attività di Ricerca Industriale:

- l'email assunta al protocollo di Ateneo n. 31051 del 08/03/2022, con cui il Consorzio di ricerca per l'innovazione tecnologica Sicilia trasporti navali, commerciali e da diporto ha trasmesso il Verbale del Consiglio di Amministrazione del 30/10/2017 da cui si evince la decisione del Distretto di calcolare il contributo straordinario per i costi di coordinamento e gestione dei progetti presentati a valere sul suddetto Avviso 1735/2017 a carico dei partner soci del Distretto con una percentuale del 5% del contributo a fondo perduto ottenuto singolarmente;

- il contratto, trasmesso in bozza dal Distretto Navtec con email (protocollo di Ateneo n. 31051 del 08/03/2022), da completare e sottoscrivere congiuntamente con l'Università degli Studi di Messina che all'art. 4 così recita: "*Per l'espletamento completo, nulla escluso, del programma di attività di cui all'Art. 2, così come deliberato dal C.d.A. di NAVTEC in data 30/10/2017, l'Università degli Studi di Messina si impegna a versare quale corrispettivo a NAVTEC la somma di € 31.999,00 (euro trentunomilanovecentonovantanove/00) oltre IVA*".

Considerato:

- che, nonostante la riduzione dell'importo del contributo concedibile, giusta nota MUR prot. n.168 del 7/1/2021, l'Università degli Studi di Messina, su richiesta del Capofila Distretto Navtec, con la nota prot. n. 34555 del 11/03/2021, ha confermato l'interesse a partecipare al progetto "NAUSICA - NAvi efficienti tramite l'Utilizzo di Soluzioni tecnologiche Innovative e low CArbon" con codice identificativo ARS01_00334;

- opportuno procedere, nel rispetto delle regole europee nazionali e di Ateneo, alla realizzazione delle attività previste dal progetto NAUSICA - NAvi efficienti tramite l'Utilizzo di Soluzioni tecnologiche Innovative e low CArbon" - codice identificativo ARS01_00334;

- che in applicazione della delibera del CDA di Ateneo protocollo n.57945 del 17/06/2019, relativa a progetti finanziati su risorse esterne - tenuto conto del Decreto Direttoriale n. 1448/Ric. del 25/06/2021 con cui il MUR ha ammesso alle agevolazioni il progetto esecutivo "NAUSICA - NAvi efficienti tramite l'Utilizzo di Soluzioni tecnologiche Innovative e low CArbon" con codice identificativo ARS01_00334 e di quanto specificato all'interno della "Scheda del progetto ammesso al finanziamento con dettaglio analitico dei costi ammessi e

delle agevolazioni concesse per ciascun beneficiario" allegata allo stesso decreto - il contributo a favore del Bilancio di Ateneo ammonterebbe ad euro 111.940,95;

Rilevato che, a fronte di costi complessivi pari ad euro 1.999.348,00 l'agevolazione concessa dal MUR, nella forma del contributo alla spesa, è pari ad euro 639.983,79 (32% del costo complessivo del progetto) per attività di Ricerca Industriale e, quindi, l'Ateneo deve garantire un cofinanziamento corrispondente a circa il 68% del costo del progetto;

Tenuto conto che i Professori Candida Milone, Antonio Testa, Roberto Montanini, Eugenio Guglielmino, Massimo Di Gangi, in qualità di referenti delle Linee di ricerca del progetto - con email istituzionale di Ateneo - nonostante la riduzione della quota contributo di competenza dell'Università degli Studi di Messina, hanno confermato l'interesse dei gruppi di ricerca dagli stessi rappresentati a partecipare alla realizzazione del progetto, la sostenibilità finanziaria del progetto sia con riferimento al cofinanziamento della quota a carico dell'Ateneo con risorse stipendiali sia con riferimento alle risorse da destinare al Bilancio di Ateneo nel rispetto di quanto deliberato dagli Organi Collegiali sia con riferimento ad eventuali risorse da destinare al Capofila Distretto Tecnologico Trasporti Navali Navtec per il coordinamento del progetto. La Professoressa Milone, inoltre, ha manifesto la propria disponibilità ad assumere la Responsabilità Scientifica per la piena attuazione delle attività progettuali nel rispetto del piano finanziario;

Ritenuto opportuno, nel caso specifico del progetto "NAUSICA - NAvi efficienti tramite l'Utilizzo di Soluzioni tecnologiche Innovative e low CArbon", in considerazione della riduzione del contributo riconosciuto dal MUR, demandare al Responsabile Scientifico la valutazione se stipulare eventuale specifica garanzia assicurativa per consentire all'Ateneo di presentare domanda di erogazione dell'anticipazione del 50% del contributo previsto, il cui relativo costo graverebbe sul budget di progetto;

Sulla base di quanto sopra relazionato, si sottopone al Consiglio di Amministrazione quanto segue:

- di autorizzare il Legale Rappresentante alla sottoscrizione di tutti gli atti contrattuali necessari a consentire il tempestivo avvio delle attività di ricerca previste dal capitolato tecnico del progetto "NAUSICA - NAvi efficienti tramite l'Utilizzo di Soluzioni tecnologiche Innovative e low CArbon" - codice identificativo ARS01_00334 ammesso a finanziamento;

- di autorizzare il Rettore a sottoscrivere il contratto tra il Distretto Tecnologico Trasporti Navali – Navtec e l'Università degli Studi di Messina;

- di nominare la prof.ssa Candida Milone Responsabile Scientifico del progetto "NAUSICA - NAvi efficienti tramite l'Utilizzo di Soluzioni tecnologiche Innovative e low CArbon" e di affidare la gestione amministrativo-contabile al Dipartimento di Ingegneria al quale afferisce la prof.ssa Milone;

- autorizzare altresì il Rettore a sottoscrivere opportuna procura speciale di conferimento di poteri di firma al Responsabile Scientifico prof.ssa Candida Milone per la stipula, in nome e

per conto dell'Università degli Studi di Messina, di ogni atto inerente e conseguente o comunque connesso alla realizzazione del progetto finanziato e nel limite della relativa stretta attuazione;

- che i costi relativi alle spese notarili per il conferimento della procura speciale siano fatti gravare sul rispettivo budget del progetto nell'ambito delle spese generali;

- che, tenuto conto della riduzione del contributo concesso dal MUR e dei tempi ridotti a disposizione per l'esecuzione del progetto, l'opportunità di stipulare eventuale specifica garanzia assicurativa per consentire all'Ateneo di presentare domanda di erogazione dell'anticipazione del 50% del contributo previsto sarà valutata dalla prof.ssa Candida Milone, Responsabile Scientifico, e che, nel caso di stipulazione della polizza, il relativo costo graverà sul budget del progetto;

- sarà compito del Responsabile Scientifico e del Dipartimento di Ingegneria garantire l'ammontare dell'importo del contributo a favore del bilancio di Ateneo nel rispetto delle delibere del Consiglio di Amministrazione dell'1 marzo 2016 e del 06/06/2019 e del Senato Accademico del 29 gennaio 2016 e del 06/06/2019 relative ai progetti di ricerca finanziati su risorse esterne, e del D.A. Organizzazione e Gestione delle Risorse Finanziarie verificarne l'applicazione che - tenuto conto del Decreto Direttoriale n. 1448/Ric. del 25/06/2021 con cui il MUR ha ammesso alle agevolazioni il progetto esecutivo "NAUSICA - NAvi efficienti tramite l'Utilizzo di Soluzioni tecnologiche Innovative e low CArbon" con codice identificativo ARS01_00334 e di quanto specificato all'interno della "Scheda del progetto ammesso al finanziamento con dettaglio analitico dei costi ammessi e delle agevolazioni concesse per ciascun beneficiario" allegata allo stesso decreto - ammonterebbe ad euro 111.940,95;

- di autorizzare il rimborso dei costi di gestione generali al Distretto Tecnologico Navtec Scarl pari ad Euro 31.999,00, come previsto dall'art. 4 del Contratto, e le relative modalità di erogazione. Il suddetto importo dovrà essere recuperato sulle risorse da destinare al Bilancio di Ateneo nel rispetto delle delibere del Consiglio di Amministrazione dell'1 marzo 2016 e del 06/06/2019 e del Senato Accademico del 29 gennaio 2016 e del 06/06/2019.

Allegati:
- nota MUR prot. n. 168 del 07/01/2021 trasmessa da Distretto Navtec ed assunta al prot di Ateneo con n.29979 del 3/3/2021;
- nota dell'Università degli Studi di Messina prot. n. 34555 del 11/03/2021;
- Decreto Direttoriale MUR n. 1448/Ric. del 25/06/2021 con allegata "Scheda del progetto ammesso al finanziamento con dettaglio analitico dei costi ammessi e delle agevolazioni concesse per ciascun beneficiario";
- Verbale di riunione del 30/10/2017 del Consorzio Navtec trasmesso con email assunta al protocollo di Ateneo n. 31051 del 08/03/2022;
- contratto trasmesso dal Distretto Navtec con email assunta al protocollo di Ateneo n. 31051 del 08/03/2022.

Unità di Coordinamento Tecnico
Programmazione e Progetti di Ricerca
Ing. Carlo Costanzo

Firmato digitalmente da: Carlo Costanzo
Organizzazione: UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI MESSINA/80004070837
Motivo: Resp. UCT Programmazione e Progetti di Ricerca
Luogo: Messina
Data: 16/03/2022 18:51:10