Università degli Studi di Messina

Relazione istruttoria per il Consiglio di Amministrazione

Oggetto: PON R&I 2014-2020 – AVVISO 1735/2017 – Progetto "NAUSICA - NAvi efficienti tramite l'Utilizzo di Soluzioni tecnologiche Innovative e low CArbon", codice ARS01_00334 - addendum contratto: determinazioni.

Premesso:

- che, con Decreto Direttoriale MIUR n. 1735/Ric. del 13 luglio 2017, è stato emanato l'"Avviso per la presentazione di progetti di Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale nelle 12 aree di specializzazione individuate dal PNR 2015 - 2020", in attuazione dell'Azione II del PON R&I 2014 - 2020, con l'obiettivo di creare e stimolare un ecosistema favorevole allo sviluppo "bottom up" di progetti rilevanti attraverso forme di Partenariato pubblico - privato che integrino, colleghino e valorizzino le conoscenze in materia di ricerca e innovazione;

- che, ai sensi del comma 1 lettera b) art. 4 dell'Avviso 1735, le Università erano indicate quali soggetti ammissibili a presentare domande di partecipazione e che, ai sensi del comma 2, tali domande dovevano essere presentate nella forma del Partenariato pubblico-privato, costituito da almeno un soggetto di diritto pubblico e almeno un soggetto di diritto privato;

- che, nell'ambito di tale partenariato pubblico-privato, l'Università degli Studi di Messina poteva partecipare alla presentazione di proposte progettuali nella qualità di "Soggetto Proponente (partner)", "Soggetto Proponente (Capofila)", ovvero di "Soggetto Attuatore" nei casi di partecipazione in forma associativa di un soggetto terzo proponente;

- che, nell'area di specializzazione *Mobilità Sostenibile*, la compagine composta da Consorzio di ricerca per l'innovazione tecnologica Sicilia trasporti navali, commerciali e da diporto s.c. a r.l. - Navtec (Soggetto Capofila), EFFEBI S.p.A., Isotta Fraschini Motori S.p.A., Università degli Studi di Messina e Università Politecnica delle Marche ha presentato l'idea progettuale dal titolo "NAUSICA - NAvi efficienti tramite l'Utilizzo di Soluzioni tecnologiche Innovative e low CArbon" con codice identificativo ARS01_00334;

- che il MUR, con nota prot. n. 168 del 07/01/2021 (trasmessa all'Ateneo con nota prot. n. 29979 del 03/03/2021 dal Distretto Tecnologico Trasporti Navali - Navtec, - soggetto Capofila del progetto ARS01_00334 NAUSICA -), ha comunicato che con D.D. n. 39 del 01/12/2020 ha recepito l'esclusione dalla graduatoria di merito, per l'Area di Specializzazione "*Mobilità Sostenibile*", del progetto recante codice ARS01_00046 con conseguente sopravvenuta disponibilità di risorse pari ad euro 4.695.662,40 e che procederà al finanziamento di ulteriori due progetti per un importo corrispondente alle risorse che si sono rese disponibili. Il Ministero ha specificato, altresì, che procederà al

finanziamento del progetto ARS01_00334 denominato "NAUSICA - NAvi efficienti tramite l'Utilizzo di Soluzioni tecnologiche Innovative e low CArbon" per un importo pari ad euro 3.193.424,46 (importo corrispondente al 32% del costo complessivo del progetto pari ad euro 9.991.332,40), coerentemente con la previsione di cui all'art. 11, comma 2 dell'Avviso 1735 secondo cui "*…i Progetti ammessi e finanziabili come da graduatorie, saranno finanziati fino ad esaurimento delle risorse disponibili.*";

- che, a seguito di acquisizione degli esiti istruttori della valutazione economico-finanziaria di INVITALIA S.p.A. inerente la rivalutazione dell'agevolazione per il progetto NAUSICA in considerazione dell'agevolazione resasi disponibile per detto progetto, il Ministero dell'Università e della Ricerca, con D.D. n. 1448/Ric. del 25/06/2021, ha ammesso alle agevolazioni il progetto esecutivo "NAUSICA - NAvi efficienti tramite l'Utilizzo di Soluzioni tecnologiche Innovative e low CArbon" con codice identificativo ARS01_00334 – area di specializzazione *Mobilità Sostenibile* - per un importo complessivo di euro 9.991.332,40 – di cui euro 9.079.112,40 per attività di Ricerca Industriale ed euro 912.220,00 per attività di Sviluppo Sperimentale - e la quota progettuale di competenza dell'Università degli Studi di Messina è pari ad euro 1.999.348,00 per attività di Ricerca Industriale;

- che, secondo quanto specificato all'interno della "Scheda del progetto ammesso al finanziamento con dettaglio analitico dei costi ammessi e delle agevolazioni concesse per ciascun beneficiario" allegata al Decreto Direttoriale MUR n. 1448/Ric. del 25/06/2021, all'Università degli Studi di Messina - per il progetto "NAUSICA - NAvi efficienti tramite l'Utilizzo di Soluzioni tecnologiche Innovative e low CArbon" - a fronte di costi complessivi pari ad euro 1.999.348,00 - è stata concessa un'agevolazione, nella forma del contributo alla spesa, pari ad euro 639.983,79 (32% del costo complessivo del progetto) per attività di Ricerca Industriale;

- che, con email assunta al protocollo di Ateneo n. 31051 del 08/03/2022, il Consorzio di ricerca per l'innovazione tecnologica Sicilia trasporti navali, commerciali e da diporto – Navtec, ha trasmesso il Verbale del Consiglio di Amministrazione del 30/10/2017 da cui si evince la decisione del Distretto di calcolare il contributo straordinario per i costi di coordinamento e gestione dei progetti presentati a valere sul suddetto Avviso 1735/2017 a carico dei partner soci del Distretto con una percentuale del 5% del contributo a fondo perduto ottenuto singolarmente;

- che il Distretto Tecnologico Trasporti Navali - Navtec, con la suindicata email, ha inoltre trasmesso il contratto da sottoscrivere congiuntamente con l'Università degli Studi di Messina che all'art.4 così recita: "*Per l'espletamento completo, nulla escluso, del programma di attività di cui all'Art. 2, così come deliberato dal C.d.A. di NAVTEC in data 30/10/2017, l'Università degli Studi di Messina si impegna a versare quale corrispettivo a NAVTEC la somma di € 31.999,00 (euro trentunomilanovecentonovantanove/00) oltre IVA*";

- che, con Delibere del Consiglio di Amministrazione e del Senato Accademico rispettivamente prot. n.39086 e n. 39016 del 24/03/2022, è stata nominata la prof.ssa Candida Milone quale Responsabile Scientifico del progetto Nausica ed è stato autorizzato il Rettore alla sottoscrizione del contratto tra il Distretto Tecnologico Trasporti Navali – Navtec e l'Università degli Studi di Messina ed è stato altresì autorizzato il riconoscimento del rimborso dei costi di gestione generali al Distretto Tecnologico Navtec Scarl pari ad €31.999,00, come previsto dall'art. 4 del Contratto;

- che il Soggetto Capofila, Consorzio di ricerca per l'innovazione tecnologica Sicilia trasporti navali, commerciali e da diporto s.c. a r.l. – Navtec del progetto "NAUSICA", codice ARS01_00334, ha presentato al MUR un'istanza di variazione, inoltrata in data 25 gennaio 2023 tramite l'apposita sezione della piattaforma informatica SIRI, con la quale comunicava una rimodulazione di costi tra i soggetti beneficiari;

- che, con Decreto n. 683 del 23/05/2024, il MUR ha approvato la rimodulazione presentata, in conseguenza della quale, la quota di competenza dell'Università degli Studi di Messina per attività di ricerca risulta incrementata di euro 71.961,20, passando quindi da euro 1.999.348,00 ad euro 2.071.309,20, con un corrispondente importo di agevolazione riconoscibile che varia da euro 639.983,79 ad euro 663.018,29;

- che, con mail assunta al prot. di Ateneo con il numero 115268 del 20/09/2024, il Consorzio di ricerca per l'innovazione tecnologica Sicilia trasporti navali, commerciali e da diporto – Navtec, ha comunicato la necessità di sottoscrivere un Addendum al Contratto già stipulato tra le parti all'avvio del progetto Nausica e presente al repertorio di Ateneo con il numero di protocollo 45429 del 07/04/2022, al fine di adeguare l'importo del contributo straordinario per i costi di coordinamento e gestione del progetto;

- che, come indicato nell'Addendum al Contratto, trasmesso dal Consorzio di ricerca per l'innovazione tecnologica Sicilia trasporti navali, commerciali e da diporto – Navtec, l'importo di contributo da riconoscere allo stesso risulta incrementato di euro 1.151,91 passando da euro 31.999,00 previsti nell'originario contratto ad euro 33.150,91.

Visti:

- il Decreto Direttoriale MIUR del 13 luglio 2017, n. 1735/Ric. "Avviso per la presentazione di progetti di Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale nelle 12 aree di specializzazione individuate dal PNR 2015 – 2020", realizzato in attuazione dell'Azione II del PON R&I 2014 – 2020, con l'obiettivo di creare e stimolare un ecosistema favorevole allo sviluppo "bottom up" di progetti rilevanti attraverso forme di Partenariato pubblico – privato che integrino, colleghino e valorizzino le conoscenze in materia di ricerca e innovazione;

- il Decreto Direttoriale MUR n. 1448/Ric. del 25/06/2021 con il quale il progetto esecutivo "NAUSICA - NAvi efficienti tramite l'Utilizzo di Soluzioni tecnologiche Innovative e low CArbon" con codice identificativo ARS01_00334 - è stato ammesso al finanziamento per un importo complessivo di euro 9.991.332,40 (di cui euro 9.079.112,40 per attività di Ricerca Industriale ed euro 912.220,00 per attività di Sviluppo Sperimentale) la cui quota progettuale di competenza dell'Università degli Studi di Messina è pari ad euro 1.999.348,00 per attività di Ricerca Industriale con un'agevolazione riconosciuta pari ad euro 639.983,79 per attività di Ricerca Industriale;

- l'email assunta al protocollo di Ateneo n. 31051 del 08/03/2022, con cui il Consorzio di ricerca per l'innovazione tecnologica Sicilia trasporti navali, commerciali – Navtec e da diporto ha trasmesso il Verbale del Consiglio di Amministrazione del 30/10/2017 da cui si evince la decisione del Distretto di calcolare il contributo straordinario per i costi di coordinamento e gestione dei progetti presentati a valere sul suddetto Avviso 1735/2017 a

carico dei partner soci del Distretto con una percentuale del 5% del contributo a fondo perduto ottenuto singolarmente;

- il contratto stipulato tra Università degli Studi di Messina e Consorzio di ricerca per l'innovazione tecnologica Sicilia trasporti navali, commerciali – Navtec, prot. n. 45429 del 07/04/2022, autorizzato con le Delibere degli Organi Collegiali prot. n.39086 e n. 39016 del 24/03/2022, che all'art. 4 così recita: "*Per l'espletamento completo, nulla escluso, del programma di attività di cui all'Art. 2, così come deliberato dal C.d.A. di NAVTEC in data 30/10/2017, l'Università degli Studi di Messina si impegna a versare quale corrispettivo a NAVTEC la somma di € 31.999,00 (euro trentunomilanovecentonovantanove/00) oltre IVA*";

- il Decreto di rettifica MUR n. 683 del 23 maggio 2023, con il quale è stata positivamente esitata e recepita l'istanza di variazione per rimodulazione di costi tra i soggetti beneficiari e dal quale si evince che la quota di competenza dell'Università degli Studi di Messina per attività di ricerca è pari ad euro 2.071.309,20 a fronte di una agevolazione riconoscibile pari ad euro 663.018,29;

- la mail assunta al prot. di Ateneo con il numero 115268 del 20/09/2024, con la quale il Consorzio di ricerca per l'innovazione tecnologica Sicilia trasporti navali, commerciali – Navtec ha trasmesso l'Addendum al Contratto tra le parti in cui l'importo di contributo da riconoscere allo stesso risulta incrementato di euro 1.151,91 passando da euro 31.999,00 previsti nell'originario contratto ad euro 33.150,91.

Considerato:

- che, al fine di dare avvio al progetto Nausica è stato sottoscritto il Contratto tra l'Università degli Studi di Messina e il Consorzio di ricerca per l'innovazione tecnologica Sicilia trasporti navali, commerciali – Navtec, prot. n. 45429 del 07/04/2022, autorizzato con le Delibere degli Organi Collegiali prot. n.39086 e n. 39016 del 24/03/2022;

- che l'Art. 4 del suddetto contratto prevede che l'Università degli Studi di Messina riconosca al Consorzio di ricerca per l'innovazione tecnologica Sicilia trasporti navali, commerciali – Navtec un contributo straordinario per i costi di coordinamento e gestione del progetto Nausica pari ad euro 31.999,00, corrispondenti al 5% dell'agevolazione riconosciuta all'Ateneo per le attività di ricerca pari ad euro 639.983,79;

Rilevato:

- che, a seguito dell'approvazione della rimodulazione del progetto Nausica da parte del MUR con Decreto n. 683 del 23 maggio 2023, la quota di competenza dell'Università degli Studi di Messina per attività di ricerca risulta incrementata di euro 71.961,20, passando quindi da euro 1.999.348,00 ad euro 2.071.309,20, con un corrispondente importo di agevolazione riconoscibile che varia da euro 639.983,79 ad euro 663.018,29;

- che, pertanto, è necessario adeguare il contributo straordinario per costi di coordinamento e gestione del progetto Nausica da riconoscere al Consorzio di ricerca per l'innovazione tecnologica Sicilia trasporti navali, commerciali – Navtec, con un incremento di euro

1.151,91, passando quindi da euro 31.999,00 previsti nell'originario contratto stipulato tra le parti prot. n. 45429 del 07/04/2022, ad euro 33.150,91, corrispondenti al 5% dell'agevolazione riconosciuta all'Università di Messina;

Ritenuto necessario, pertanto, sottoscrivere un Addendum al Contratto al fine di modificare lil relativo art.4 con riferimento al corretto importo da riconoscere al Consorzio Navtec per le attività di coordinamento e gestione del progetto

Sulla base di quanto sopra relazionato, si sottopone al Consiglio di Amministrazione quanto segue:

- di autorizzare il Legale Rappresentante alla sottoscrizione dell'Addendum al Contratto tra l'Università degli Studi di Messina e il Consorzio di ricerca per l'innovazione tecnologica Sicilia trasporti navali, commerciali – Navtec;

- di autorizzare il versamento del contributo straordinario per costi di coordinamento e gestione del progetto Nausica al Consorzio di ricerca per l'innovazione tecnologica Sicilia trasporti navali, commerciali – Navtec pari ad euro 33.150,91, come previsto dall'Addendum al Contratto, da intendersi comprensivi dell'importo di euro 31.999,00 già autorizzati con le Delibere degli Organi Collegiali prot. n.39086 e n. 39016 del 24/03/2022.

Allegati:
- Decreto Direttoriale MUR n. 683 del 23/05/2023 con allegata "Scheda del progetto ammesso al finanziamento con dettaglio analitico dei costi ammessi e delle agevolazioni concesse per ciascun beneficiario";
- Addendum al Contratto trasmesso dal Consorzio Navtec con e-mail assunta al protocollo di Ateneo n. 115268 del 20/09/2024.

Unità di Coordinamento Tecnico
Programmazione e Progetti di Ricerca
Ing. Carlo Costanzo

Firmato digitalmente da Carlo Costanzo
Data: 04.10.2024 09:10:35 CEST
Organizzazione: UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI MESSINA/80004070837