ADDENDUM AL CONTRATTO

ai sensi dell'art. 33 dello Statuto *del Consorzio di ricerca per l'innovazione tecnologica, Sicilia trasporti navali, commerciali e da diporto s.c. a r.l.* per la realizzazione di parte delle attività progettuali del Progetto - Codice identificativo: **ARS01_00334** dal titolo

"NAUSICA - NAvi efficienti tramite l'Utilizzo di Soluzioni tecnologiche Innovative e low CArbon"

presentato dal *Consorzio di ricerca per l'innovazione tecnologica, Sicilia trasporti navali, commerciali e da diporto s.c. a r.l.* in risposta all'Avviso per la presentazione di progetti di Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale nelle 12 aree di specializzazione individuate dal PNR 2015 - 2020" D.D. 1735 del 13 luglio 2017

tra

l'**Ing. Laura Andaloro,** nata a Paola (CS) il 17/09/1974, residente a Milazzo (ME) in Via Palombaro, 41 - CAP 98057, C.F.: NDLLRA74P57G317T e domiciliata per la carica in Messina (ME) in Via Comunale S. Lucia n. 40, CAP 98125, in virtù dei necessari poteri conferitigli e in qualità di Presidente e Legale Rappresentante del **Consorzio di ricerca per l'innovazione tecnologica, Sicilia trasporti navali, commerciali e da diporto s.c. a r.l.**, con sede legale in Messina (ME), Via Comunale S. Lucia n. 40, C.A.P. 98125, codice fiscale e partita IVA n. 02966290831

(d'ora in poi denominato "**NAVTEC**" o "**Distretto**")

e

la **Prof.ssa Giovanna Spatari,** nata a ……., in data …….., e domiciliata per la carica in Messina (ME), Piazza Pugliatti n. 1, in virtù dei necessari poteri conferitigli e in qualità di Legale Rappresentante dell'**Università degli Studi di Messina**, con sede legale in Piazza Pugliatti 1 - Messina, codice fiscale 80004070837 e partita IVA n. 00724160833

(d'ora in poi denominata **"Soggetto Beneficiario"**),

(d'ora in poi denominati individualmente come: "Parte" e, congiuntamente, come: "Parti")

Convengono quanto segue

- Visto il contratto stipulato in data 04/04/2022 che regolamenta l'esecuzione di quota parte delle attività di Ricerca e Sviluppo del progetto con codice identificativo **ARS01_00334** dal titolo "**NAUSICA - NAvi efficienti tramite l'Utilizzo di Soluzioni tecnologiche Innovative e low CArbon**";
- Vista l'istanza di variazione, inoltrata in data 25 gennaio 2023 tramite l'apposita sezione della piattaforma informatica SIRI, con la quale con riferimento al presente Avviso, il Soggetto Capofila del citato Progetto ARS01_00334 comunicava le modifiche richieste dai Soggetti

Beneficiari e Attuatori Consiglio Nazionale delle Ricerche, Università degli Studi di Messina e Università degli Studi di Palermo a seguito di alcune variazioni intervenute nella composizione dei gruppi di ricerca che hanno determinato una conseguente variazione di budget associato ai soggetti summenzionati;

- Considerato che la succitata istanza di variazione è stata positivamente esitata e recepita dal MUR tramite Decreto di Rettifica n. 683 del 23 maggio 2023;
- Considerato che, a seguito della approvata rimodulazione, i costi previsti per il **Soggetto Beneficiario** sono stati incrementati per le attività di ricerca di € 71.961,20, risultando in un budget complessivo di € 2.071.309,20;
- Tenuto conto che, a seguito dell'incremento dei costi riconosciuti, l'importo dell'agevolazione effettiva spettante al **Soggetto Beneficiario** viene rideterminato in € 663.018,30 rispetto ai precedenti € 639.983,79 con un incremento di € 23.034,51;
- Considerato che il corrispettivo di cui all'Art. 4 del contratto, determinato a seguito di delibera del C.d.A. di NAVTEC in data 30/10/2017 è funzione dei contributi dei singoli soggetti attuatori e beneficiari, lo stesso Art. 4 viene così modificato "***l'Università degli Studi di Messina si impegna a versare quale corrispettivo a NAVTEC la somma di € 33.150,91 (euro trentatremilacentocinquanta/91) oltre IVA.***"

Letto, confermato e sottoscritto,

Messina, __/__/____ Messina, __/__/____

Per "NAVTEC"
Il Presidente
Ing. Laura Andaloro

Per il "Soggetto Beneficiario"
Il Magnifico Rettore
Prof.ssa Giovanna Spatari